

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Identifikační údaje

**Název stavby:** oprava chodníku

**Místo stavby:** Roudnice n. L. – ulice Třebízského

**Objednatel:** Roudnické městské služby p.o.

## Základní údaje

**Zastavěná plocha:** Stávající chodník je tvořen nerovným povrchem z žulové dlažby a čedičové mozaiky. Celková stávající plocha činí zhruba 238m<sup>2</sup> 94m x 2,5m (šíře chodníku je variabilní od 1,5m do 2,7m). Silniční obruba vede podél celého chodníku. Výrazná část chodníku je tvořena výjezdy od garáží na komunikaci. V ploše plánované opravy je 5 velkých vzrostlých stromů, jejich kořeny zvedají a porušují stávající dlažbu. Oprava povrchů kolem těchto stromů bude spočívat pouze ve vytvoření zpevněné obruby kolem vystupujících kořenů. Z důvodu komplikované situace stromu proti garážím č. 517 a 518 nebude v této části 8bm chodník opravován a zůstane prozatím ve stávajícím stavu.

**Stavební úpravy:** V dané ploše bude proveden výkop (s výjimkou okolí stromů a 8 bm proti garážím č.517 a 518) pro založení chodníku dle níže uvedené skladby a výkopek bude odvezen na oficiální skládku. Styčná komunikace k silniční obrubě bude po opravě chodníku dodlážděna. Bude sejmuta zemina na úroveň založení nového chodníku (opět s výjimkou okolí stromů). **Zadláždění povrchu bude provedeno ze zámkové dlažby cihla tl. 6 cm (vjezdy tl.8cm) v celé ploše ze šedé přírodní barvy s červeným vzorem. Typ skadby bude navazovat na níže položený již opravený chodník.** Chodník bude vspádován 2% ke komunikaci tak, aby se na něm nemohla držet dešťová voda. V místech, kde bude napojen na komunikaci, bude proveden bezbariérově pomocí speciální zámkové dlažby pro slepce, viz prováděcí vyhláška 398/2009. Silniční obrubníky v celé délce 94 bm budou osazeny do betonové opěry (opět s výjimkou okolí stromů a 8 bm, které se bude řešit individuálně). Nášlap u silniční obruby bude 5-10cm v místech vjezdů do 2,5 cm. **Všechny sjezdy od garáží na komunikaci budou navzájem propojeny.** Vjezdy do garáží z chodníku budou řešeny stávajícími betonovými nájezdy, které se budovaly v rámci výstavby garáží, případně jejich opravy po dohodě s vlastníkem garáže. V případě použití dlažby tl.6cm musí být prostory vjezdů podbetonovány.

Hrana druhé strany je tvořena přilehlými nemovitostmi (garáže, zdi). Stará dlažba u stromů bude sejmuta a podle skutečného stavu kořenových systémů jednotlivých stromů bude kolem něho udělána obruba, na kterou zvnějšku bude přilehat nová zádlážba. Ve vnitřku tohoto, obrubou vzniklého, prostoru bude kořenový systém stromu pouze zasypan zeminou.

Budou-li při opravě dotčeny dešťové vpusti a propustky, musí být následně uvedeny do náležitého technického stavu, stejně tak i šoupata, hrnečky či víka kontrolních šachet.

### **Plocha oprav: 238 m<sup>2</sup> zámkové dlažby.**

Skladba chodníku: (svislé konstrukce celkem 350 mm, (ve vjezdech 370 mm)  
Zámková dlažba ..... 60 mm (ve vjezdech 80 mm)  
Kladečské lože ..... 40 mm (DDK 2 – 8 mm)  
Vrstva šterkodrtě (s betonem) ....250 mm (ve vjezdech 270 mm)

## Závěrečné údaje

Dodavatel odpovídá za dodržení požadavků ve vyjádření správců sítí. Přípojky do přilehlých nemovitostí nejsou majetkem správců a mohou být stavbou dotčeny. Prováděním stavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, ke znečišťování komunikací a nesmí být poškozeny zájmy veřejné ani vlastníků sousedních nemovitostí. Při stavbě budou dodrženy ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb. a jejích novel, týkající se požadavků na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb a závazná ustanovení v technických normách. Při stavbě budou dodržovány předpisy, týkající se bezpečnosti práce, zejména vyhláška č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajištění ochrany zdraví a života osob na staveništi.

Před podáním cenové nabídky provede dodavatel osobní prohlídku chodníku, který zadavatel požaduje opravit tak, aby jeho nacenění opravy bylo konečné. Na zjištěné vícenáklady v průběhu stavby s výjimkou skutečně opravované plochy nebude brán zřetel.

Vzhledem k charakteru stavby je možno akci realizovat pouze na základě ohlášení speciálními stavebnímu úřadu – odbor dopravy MěÚ Roudnice n. L. ve smyslu ustanovení § 14 písm. D) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění. Toto ohlášení je povinen dodavatel před zahájením akce provést.