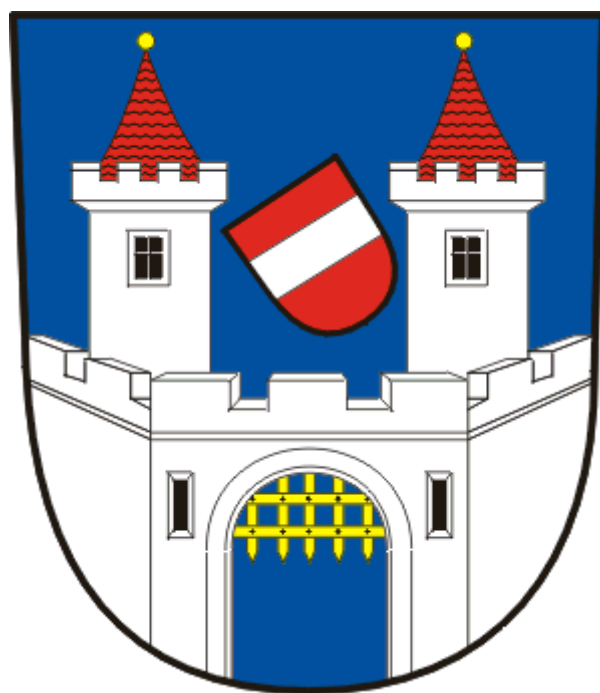


ROUDNICKÉ MĚSTSKÉ SLUŽBY



PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

místních komunikací
platný od sezóny 2022-2023

O B S A H

| | |
|--|-----------|
| I. Úvod | strana 3 |
| II. Význam základních pojmů | strana 3 |
| III. Odpovědnost za škody | strana 4 |
| IV. Organizace zimní údržby..... | strana 4 |
| V. Povinnosti zúčastněných | strana 5 |
| VI. Základní technologické postupy zimní údržby..... | strana 7 |
| VII. Časové lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK | strana 7 |
| VIII. Rozdělení MK podle důležitosti pro účely ZÚ | strana 8 |
| IX. Rozdělení chodníků podle rajonů a způsobu provádění ZÚ | strana 13 |
| X. Seznamy | strana 20 |

Vypracovalo: Vedení Roudnických městských služeb

Dne: 31.10.2022

Městskou radou vzato na vědomí dne: 16.11.2022 č. usnesení:/2022.

Kompletní plán vyhlásil:

ředitel RMS Ing. Martin Chudoba

dne: 1.11.2022.



I. ÚVOD

Plán zimní údržby je dokument, kterým Roudnické městské služby ve funkci majetkového správce místních komunikací ve městě Roudnice nad Labem vymezují základní organizační vztahy, povinnosti a práva všech zainteresovaných v zimním období.

Plán zimní údržby je zpracován na základě:

- zákona č. 97/2009 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- vyhlášky č.104/1997 (prováděcí předpis zákona), ve znění pozdějších předpisů
- vyhlášky zastupitelstva obce,

a vychází ze společenských potřeb a ekonomických možností vlastníka místních komunikací.

Zimní údržbu na území Roudnice nad Labem provádějí Roudnické městské služby (*dále jen RMS*) na základě zřizovací listiny ze dne 12. června 2013.

II. VÝZNAM ZÁKLADNÍCH POJMŮ

- 1) **Zimní údržba - (*dále jen ZÚ*):** Zimní údržbou se rozumí činnost, kterou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic (§ 41 odst.1 vyhlášky). Cílem zimní údržby je snížit možnosti vzniku škod, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, respektive schůdnosti místních komunikací.
- 2) **Zimní období:** Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu běžného roku do 31. března roku následujícího.
- 3) **Místní komunikace - (*dále jen MK*):** Místní komunikací se rozumí veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce (§ 6 odst.1 zákona) a je ve vlastnictví obce.
- 4) **Sjízdnost MK:** Je takový stav MK, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst.1 zákona).
- 5) **Schůdnost MK:** V zastavěném území obce jsou MK a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).
- 6) **Závada ve sjízdnosti MK:** Je taková změna sjízdnosti MK, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

- 7) **Závada ve schůdnosti MK:** Je taková změna ve schůdnosti MK, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobenému stavebnímu a dopravně technickému stavu MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).
- 8) **Vlastník MK:** Je obec, na jejímž území se MK nacházejí (§ 9 odst. 1 zákona).
- 9) **Správce MK:** Je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem vlastnických práv (§ 9 odst. 3 zákona).
- 10) **Neudržované úseky MK:** Jsou takové úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 6 zákona) a pro technickou nebo ekonomickou neefektivnost ZÚ.

III. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODY

Odpovědnost za škody způsobené uživatelům MK, jejichž příčinou jsou závady v jejich sjízdnosti nebo schůdnosti nese vlastník MK prostřednictvím pověřeného správce, pokud neprokáže, že nebylo v rámci jeho možností takovou závadu odstranit a u závad způsobených povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

Vlastník MK odpovídá podle obecně právních předpisů vlastníkům sousedních nemovitostí za škody, které vznikly v důsledku stavebního nebo dopravně technického stavu MK, neodpovídá však za škody vzniklé vlastníkům sousedních nemovitostí v důsledku provozu na těchto komunikacích.

IV. ORGANIZACE ZIMNÍ ÚDRŽBY

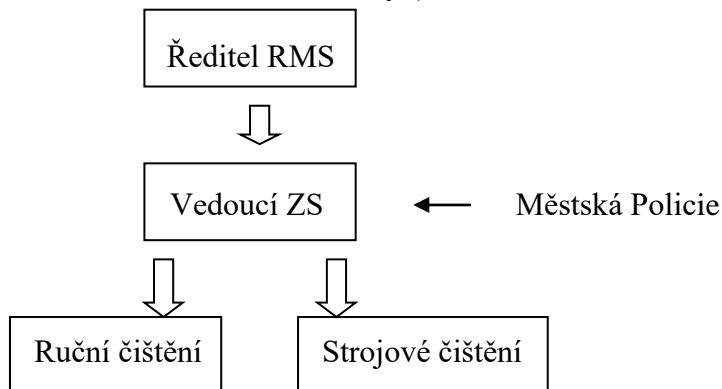
Zimní údržba je zabezpečována v období od 1.11. běžného roku do 31.3. následujícího roku. V případě nutnosti může být tato činnost prováděna i mimo uvedené období, a to v závislosti na klimatických podmínkách.

ZÚ komunikací města Roudnice nad Labem provádí:

- 1) SÚS Litoměřice – tel.: 416 715 413 (ZÚ průtahových komunikací)
- 2) RMS tel.: 416 837 835, vedoucí zimní služby- tel.: 606 739 129
zástupce vedoucího zimní služby- tel. 602 655 572

Za zajištění a průběh ZÚ zodpovídá ředitel RMS, který pro tento úkol ustanovuje **ZIMNÍ SLUŽBU** dále jen Zs.

Schéma řízení zimní služby (Zs)



Veškeré požadavky na výkon Zs je nutno předkládat vedoucímu Zs nebo jeho zástupci. Požadavky předkládají i spolupracující instituce, především městská policie (MP). Povinností MP je nepřetržitý monitoring stavu počasí a následné zajištění nahlášení o klimatických podmínkách vedoucímu Zs nebo jeho zástupci. Ten tyto požadavky posoudí dle důležitosti a zařadí je do plánu nasazení čistících čet.

Požadavky a připomínky uživatelů komunikací (hasiči, zdravotní služba, Policie ČR, atd.) budou vedoucím Zs nebo jeho zástupcem evidovány, prověřovány a budou sloužit jako podklady pro operativní rozhodování.

Základním článkem provádění ZÚ v pracovní době jsou zaměstnanci středisek TS, v mimopracovní době jsou nasazovány pohotovostní směny, které jsou tvořeny čtyřmi řidiči strojového čištění a dvěma řidiči s dvěma pracovníky čištění ručního. Tyto směny se střídají v týdenních cyklech. Veškerá organizace řízení těchto čet je zajišťována vedoucím Zs popřípadě jeho zástupcem.

Nerovnováha mezi zadaným úkolem a možnostmi RMS je řešena využíváním externích lidských zdrojů. Kontrolu jejich činnosti provádí vedoucí Zs nebo jeho zástupce. Komunikace, na kterých zmírňujeme závady způsobené povětrnostními situacemi strojově, budou řešeny jak stroji RMS, tak i stroji nasmlouvaných firem. Dohoda byla udělána s firmou Pavla Veselky. Mohou být sepsány i individuální smlouvy s fyzickými osobami na přesně vymezené úseky komunikací.

V. POVINNOSTI ZÚČASTNĚNÝCH

1. Vlastníka MK:
 - zajistit potřebné finanční prostředky na provádění ZÚ
2. Správce MK:
 - zajistit včasnou přípravu mechanizace potřebné k ZÚ
 - zajistit proškolení a přezkoušení pracovníků zajišťujících ZÚ
 - zajistit posypový materiál
 - zajišťovat součinnost s institucemi spolupracujícími při ZÚ
 - v zimním období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti MK
 - řídit a kontrolovat průběh ZÚ a vést o této činnosti předepsanou evidenci
3. Uživatelů MK:
 - přizpůsobit pohyb stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý

- při chůzi po chodníku použít té části chodníku, která je ošetřena posypem
- při přecházení komunikací používat k přechodu označený přechod pro chodce, na kterém jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

4. Povinnosti a pravomoci pracovníků RMS:

- Ředitel RMS:

- vypracovává a vyhlašuje plán zimní údržby
- svým příkazem jmenuje (odvolává) vedoucího Zs a jeho zástupce a pracovníky pohotovostních směn
- určuje a připravuje pracovní povinnosti vedoucího Zs a jeho zástupce
- organizuje, kontroluje a řídí práci vedoucího Zs a jeho zástupce
- zajišťuje veškeré náležitosti potřebné ke správnému výkonu práce vedoucího Zs a jeho zástupce

- Vedoucí Zs: K povinnostem vedoucího pracovníka dle ZP při Zs přibývají:

- průběžně informuje ředitele RMS o provádění Zs v rámci ZÚ
- určuje pracovníky do pohotovostních čistících čet a zpracovává jejich rozpis služeb
- zajišťuje kompletní proškolení všech pracovníků Zs s důrazem na bezpečnost v zimním období
- organizuje a řídí průběh Zs, upřesňuje ji dle okamžité potřeby na základě sledování povětrnostní situace a informací od spolupracujících institucí s cílem max. včasnosti a kvality zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK
- vede nařízenou evidenci o průběhu Zs pro další potřeby ZÚ a Ek.úseku (časy výjezdů, spotřeby materiálů, PHM, výkonů, využití vozidel, hlášení od spolupracujících institucí a další)
- vyjíždí k dopravním nehodám vozidel z důvodů nesjízdnosti místních komunikací
- při úraze vede ihned šetření za spolupráce s firmou pověřenou k zajišťování BOZP
- podle vzniklé povětrnostní situace povolává pracovníky pohotovostní čistící čety
- činí všechny kroky k nápravě i finanční postihy při zjištění porušení tohoto plánu pracovníky RMS. O tomto neprodleně informuje ředitele RMS
- průběžně kontroluje stav sjízdnosti a schůdnosti komunikací, činnost čistících čet, dodržování technologie, kvality a včasnosti čištění

- Zástupce vedoucího Zs: Přebírá veškeré povinnosti a pravomoci vedoucího Zs v době, kdy tento není schopen funkci vykonávat nebo v době kdy ho zastupuje v rámci pravidelného střídání služeb.

- Pracovníci čistících čet: K povinnostem pracovníka dle ZP při Zs přibývají:

- na základě příkazu vedoucího nebo zástupce Zs provádějí stanovené práce k zajištění sjízdnosti a schůdnosti MK. Při provádění této činnosti kontrolují stav, sjízdnost a schůdnost MK a zjištěné informace předávají vedoucímu nebo zástupci Zs
- dbají na včasnost a kvalitu prováděných prací a na dodržení technologie ZÚ
- bez souhlasu nemohou svévolně opustit přidělené pracoviště
- vedou evidenci provedených výkonů při Zs, kterou předkládají vedoucímu Zs
- v případě nefunkčnosti automatického systému GPS, prokazatelně vedou evidenci čištění MK dle plánu včetně časových údajů zahájení a ukončení čištění na jednotlivých trasách a spotřeby posypových materiálů popřípadě dalších vedoucím nebo zástupcem Zs specifikovaných údajů (Mth...)
- dbají se zvýšenou péčí o přidělené mechanismy i ruční nástroje
- dbají se zvýšenou opatrností na bezpečnostní předpisy a opatření v zimním období

VI. ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY ZÚ

1) **Odklizení sněhu mechanickými prostředky:** Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií ZÚ. Pokud možnosti dovolí, je nutno odstraňovat sníh dříve než jej provoz ztuhne. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých MK se odstraňování sněhu provádí dle možností v celé její šíři, na ostatních MK a chodnicích v šířce 1m. Odklizení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za dodržování zvýšených bezpečnostních opatření. Mechanické odklizení sněhu se provádí mechanizovaně pluhem a kartáčovým zametačem, ručně hrablem, lopatou nebo koštětem.

2) **Odklizení sněhu chemickými prostředky:** Posyp solí, postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy sněhu vyšší než 3 cm je neúčinné, a z toho důvodu nepřipustné bez předchozího mechanického odklizení.

a) **Posyp solí (NaCl)** se provádí v dávce 10g/m^2 - 20g/m^2 podle intenzity sněžení. V mimořádných případech lze posyp opakovat dávkou 10g/m^2 , ale vždy až po provedeném mechanickém odstranění sněhu.

b) **Postřik solankou** se provádí zásadně na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky a to do tloušťky 1–2 cm nebo náledí do tl. 2 mm. Při teplotách kolem -5°C se dávkuje 20g/m^2 .

3) **Zdrsňování náledí a ujetých sněhových vrstev:** Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav MK (křižovatky, velká stoupání, ostré zatáčky, zastávky osobní linkové dopravy,...). Dávky by neměly překročit 300g/m^2 . Pro řadu negativních vlastností je použití směsí chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsňovacími materiály prováděno pouze ve zcela výjimečných kalamitních situacích.

4) **Ruční úklid sněhu a posyp:** Práce se provádí na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nedostupná nebo ekonomicky nevhodná, a to pouze v pracovní době a v mimo pracovní dobu za denního světla. V nočních hodinách a v době snížené viditelnosti jen ve zcela mimořádných a nezbytných případech. Prostředky pro práci jsou hrablo, lopata, motyčka, koště. Vrstva sněhu se odstraní pomocí hrabla, našlapaná vrstva se rozruší motyčkou, nakonec se provede zametení. Proti kluzkému povrchu se použije inertní materiál (písek) nebo sůl.

VII. ČASOVÉ LHŮTY PRO ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI MK

Předmětem provádění ZÚ jsou MK v Roudnici nad Labem. Rozhodující pro zpracování plánu je stanovení dopravní důležitosti. Pojízdny MK byly podle § 46 vyhl. 104/1997 rozděleny v souladu se zákonem na tři důležitostní pořadí a to:

| Pořadí dopravní důležitosti | Časový limit pro zajištění sjízdnosti |
|---|---|
| I. pořadí | Úklid do 4 hodin * |
| II. pořadí | Úklid do 12 hodin * |
| III. pořadí | Po ošetření MK I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin * |
| IV. pořadí | MK které se neošetřují |
| * Časový limit pro zahájení zásahu je 60 minut od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti. | |

Pochůzné MK se začínají ošetřovat ve stejný okamžik jako u MK I až do jejich úplného ošetření. Z důvodu velkého rozsahu pochůzných MK není stanoven limit do kdy má úklid skončit.

VIII. ROZDĚLENÍ POJÍZDNÝCH MK DLE DŮLEŽITOSTI

1) Komunikace patřící do správy SÚS Litoměřice: **ŽLUTÉ komunikace.**

Žižkova (část), Špindlerova, Kratochvílova, Jungmannova, Nerudova, most, Karlovo náměstí (část), třída T. G. Masaryka, Hornická (část), 9.Května, Chvalínská (část), Riegrova a část Řípské do náměstí dle písemné dohody se SÚS Litoměřice

2) Komunikace ve správě RMS jsou rozděleny do tří skupin dle pořadí důležitosti:

POŘADÍ úklidu MK v ZÚ č. I.

Červení komunikace

| Název místní komunikace | Délka MK | úklid obousměrně | CELKOVÁ délka úklidu | Typ |
|----------------------------|----------|---------------------|-------------------------|---------|
| 1.máje | 216,0 | NE | 216 | vozovka |
| Alej 17.listopadu | 1385,0 | ANO | 2770 | vozovka |
| Arnoštova | 147,0 | NE | 147 | vozovka |
| Budovatelů | 303,0 | NE | 303 | vozovka |
| Dobrovského | 170,0 | NE | 170 | vozovka |
| Erbenova | 103,0 | NE | 103 | vozovka |
| Hochmanova | 256,0 | NE | 256 | vozovka |
| Horymírova | 417,0 | NE | 417 | vozovka |
| Houskova | 55,5 | NE | 55,5 | vozovka |
| Husovo náměstí | 564,5 | NE | 564,5 | vozovka |
| Chelčického | 363,0 | ANO | 726 | vozovka |
| Jeronymova | 320,5 | NE | 320,5 | vozovka |
| Karlovo náměstí | 1161,5 | NE | 1161,5 | vozovka |
| Krabčická | 434,0 | NE | 434 | vozovka |
| Libušina | 467,0 | NE | 467 | vozovka |
| Michálkova | 354,0 | ANO | 708 | vozovka |
| Na Hradčanech | 476,5 | NE | 476,5 | vozovka |
| Na Výsluní | 460,0 | NE | 460 | vozovka |
| Palackého | 463,0 | NE | 463 | vozovka |
| Poděbradova | 476,0 | NE | 476 | vozovka |
| Podluská | 241,5 | NE | 241,5 | vozovka |
| Prokopova | 407,0 | ANO | 814 | vozovka |
| Přemyslova | 242,0 | NE | 242 | vozovka |
| Riegrova | 395,0 | ANO | 790 | vozovka |
| Řípská | 123,0 | NE | 123 | vozovka |
| Štadická | 316,5 | NE | 316,5 | vozovka |
| Švermova | 14,0 | NE | 14 | vozovka |
| Tylova | 440,0 | NE | 440 | vozovka |
| 28 | 10771,5 | | 13675,5 | |

V rámci ZÚ je v I. pořadí ošetřováno 28 místních komunikací v délce 13,7 km.

POŘADÍ úklidu MK v ZÚ č. II.

ZELENÉ komunikace

| Název místní komunikace | Délkav MK | úklid obousměrně | CELKOVÁ délka úklidu | Typ |
|----------------------------|-----------|---------------------|-------------------------|---------|
| Alšova | 102,00 | NE | 102 | vozovka |
| Bezručova | 238,00 | NE | 238 | vozovka |
| Bořivojova | 298,00 | NE | 298 | vozovka |
| Farského | 87,00 | NE | 87 | vozovka |
| Hakenova | 155,50 | NE | 155,5 | vozovka |
| Havlíčkova | 450,00 | NE | 450 | vozovka |
| Jiráskova | 172,00 | NE | 172 | vozovka |
| K Řípu | 661,00 | NE | 661 | vozovka |
| Karlovo náměstí | 88,00 | NE | 88 | vozovka |
| Komenského | 375,00 | NE | 375 | vozovka |
| Lidická | 316,00 | NE | 316 | vozovka |
| Mánesova | 115,00 | NE | 115 | vozovka |
| Na Čihadlech | 67,00 | NE | 67 | vozovka |
| Na Vyhlídce | 340,00 | NE | 340 | vozovka |
| Na Výšině | 126,00 | NE | 126 | vozovka |
| náměstí Jana z Dražic | 203,00 | NE | 203 | vozovka |
| Neklanova | 920,00 | NE | 920 | vozovka |
| Poděbradova | 74,50 | NE | 74,5 | vozovka |
| Řípská | 504,50 | NE | 504,5 | vozovka |
| Štěpárna | 254,50 | NE | 254,5 | vozovka |
| Švermova | 641,00 | NE | 641 | vozovka |
| Třebízského | 546,00 | NE | 546 | vozovka |
| U Parku | 380,00 | NE | 380 | vozovka |
| V Uličkách | 471,50 | NE | 471,5 | vozovka |
| V Úvoze | 257,50 | NE | 257,5 | vozovka |
| Vrchlického | 306,50 | NE | 306,5 | vozovka |
| Za Rozhlednou | 81,00 | NE | 81 | vozovka |
| Zahradní | 114,00 | NE | 114 | vozovka |
| Židovická | 307,50 | NE | 307,5 | vozovka |
| 29 | 8 652,00 | | 8652 | |

V rámci ZÚ je v II. Pořadí ošetřováno 29 místních komunikací v délce 8,7km.

POŘADÍ úklidu MK v ZÚ č. III.

MODRÉ komunikace

| Název místní komunikace | Délka MK | úklid obousměrně | CELKOVÁ délka úklidu | Typ |
|---------------------------------|-------------|---------------------|----------------------------|---------|
| Alej 17.listopadu/potravinyPlus | 95,5 | ANO | 191 | vozovka |
| Barákova | 234,0 | NE | 234 | vozovka |
| Bezejmenná | 165,0 | NE | 165 | vozovka |
| Boženy Němcové | 344,0 | NE | 344 | vozovka |
| Čechova | 217,0 | NE | 217 | vozovka |
| Dr. Slavíka | 315,5 | NE | 315,5 | vozovka |
| Erbenova | 201,0 | NE | 201 | vozovka |
| Farského-cesta ke garážím | 99,0 | ANO | 198 | vozovka |
| Hálkova | 319,0 | NE | 319 | vozovka |
| Hochmanova | 143,0 | ANO | 286 | vozovka |
| Hornická | 326,0 | NE | 326 | vozovka |
| Houskova | 723,5 | NE | 723,5 | vozovka |

| | | | | |
|---------------------------------|---------|-----|--------------|---------|
| Hracholuská | 233,0 | ANO | 466 | vozovka |
| Chvalínská | 425,0 | NE | 425 | vozovka |
| Jateční | 70,0 | NE | 70 | vozovka |
| Jiráskova | 227,0 | NE | 227 | vozovka |
| Josefa Hory | 150,0 | NE | 150 | vozovka |
| K Cukrovaru | 444,0 | ANO | 888 | vozovka |
| K Řípu | 157,0 | ANO | 294 | vozovka |
| Karla Jeřábka | 115,0 | NE | 115 | vozovka |
| Karlovo náměstí | 485,5 | NE | 485,5 | vozovka |
| Kolárova | 309,0 | NE | 309 | vozovka |
| Kpt. Jaroše | 226,0 | NE | 226 | vozovka |
| Krátká | 209,0 | ANO | 418 | vozovka |
| Kroková | 310,0 | NE | 310 | vozovka |
| Máchova | 133,0 | NE | 133 | vozovka |
| Mlýnská | 74,0 | ANO | 148 | vozovka |
| Na Čihadlech | 649,0 | NE | 649 | vozovka |
| Na Rybníčku | 160,0 | NE | 160 | vozovka |
| Na Urbance | 745,5 | NE | 745,5 | vozovka |
| Na Vyhlídce | 355,0 | NE | 355 | vozovka |
| Na Výsluní | 356,0 | ANO | 712 | vozovka |
| Na Záměstí | 245,0 | NE | 245 | vozovka |
| nábřeží | 258,0 | NE | 258 | vozovka |
| náměstí 28.října | 47,0 | NE | 47 | vozovka |
| Neklanova /průjezd parkovištěm/ | 190,0 | NE | 190 | vozovka |
| Očkova | 180,0 | NE | 180 | vozovka |
| Okružní | 487,5 | NE | 487,5 | vozovka |
| Okružní /průjezd parkovištěm/ | 120,0 | NE | 120 | vozovka |
| Ostrovní | 49,5 | NE | 49,5 | vozovka |
| Pastouška | 179,5 | NE | 179,5 | vozovka |
| Pod Hostěrazem | 206,5 | ANO | 413 | vozovka |
| Podluská | 144,0 | NE | 144 | vozovka |
| Potoční | 369,0 | NE | 369 | vozovka |
| potraviny Plus-parkoviště | 184,0 | NE | 184 | vozovka |
| Pracnerova | 223,0 | ANO | 446 | vozovka |
| Přímá | 185,0 | NE | 185 | vozovka |
| Sáмова | 88,0 | NE | 88 | vozovka |
| Sladkovského náměstí | 170,5 | NE | 170,5 | vozovka |
| Slunečná | 115,0 | ANO | 230 | vozovka |
| Smetanovo náměstí | 179,0 | NE | 179 | vozovka |
| Sokolská | 180,0 | NE | 180 | vozovka |
| Stadická | 184,0 | ANO | 368 | vozovka |
| Stavbařů | 170,0 | NE | 170 | vozovka |
| Školní | 332,0 | NE | 332 | vozovka |
| Štěpárna | 49,0 | NE | 49 | vozovka |
| Švagrovského | 124,0 | NE | 124 | vozovka |
| U Hřiště | 284,5 | NE | 284,5 | vozovka |
| U Zvonice | 109,0 | ANO | 218 | vozovka |
| V Borku (k Pastoušce) | 379,5 | NE | 379,5 | vozovka |
| Vrchlického | 182,0 | NE | 182 | vozovka |
| Za Rozhlednou | 242,0 | ANO | 484 | vozovka |
| Židovická | 120,0 | NE | 120 | vozovka |
| Žižkova | 278,0 | NE | 278 | vozovka |
| 62 | 15270,0 | | 18140,0 | |

V rámci ZÚ je ve III. pořadí ošetřováno 62 místních komunikací v délce 18,1 km.

MK a parkoviště v ZÚ č. IV. – neudržované

Na chodnících, kde je povoleno částečné parkování vozidel na chodníku je ZÚ dělána pouze v případech, kdy parkující vozidla nebrání strojům ZÚ v této činnosti.

a.) Polní, účelové cesty a komunikace SÚS

| Komunikace | Délka MK |
|---|-----------------|
| 1 komunikace 2. a 3. tř. ve správě SÚS | 7 659,50 |
| 1 polní cesty na Kleneč | 1 286,50 |
| 1 polní cesty Na Krásných horách – zahrádky | 5 201,00 |
| Xxx | 14 147,0 |

V rámci ZÚ není ošetřováno 14,1 km vozovek ve správě SÚS a účelových cest.

b.) Komunikace vedoucí převážně mimo zastavěné oblasti

| Název komunikace | Délka MK |
|---|-----------------|
| 2 Houskova /1230m do polí za obchvatem/ | 1 587,00 |
| 2 Na Vyhliďce /635m do polí/ | 807,00 |
| 2 Pod Hostěrazem /do polí/ | 733,00 |
| 2 Potoční /232m do polí/ | 292,50 |
| 2 V Borku /344m do polí/ | 372,00 |
| Xxx | 3 791,50 |

V rámci ZÚ není ošetřováno 3,5 km komunikací mimo zastavěné oblasti.

c.) Parkoviště

| Název komunikace | Délka MK |
|---|-----------------|
| Alej 17.listopadu-parkoviště | 244,00 |
| Bořivojova parkoviště I | 498,50 |
| Čechova | 114,50 |
| Farského | 83,50 |
| Hornická | 31,50 |
| Budovatelů | 708,50 |
| Krásbčická | 611,00 |
| Na Urbance | 272,50 |
| Neklanova /včetně nového/ | 873,58 |
| Okružní /včetně nového/ | 174,00 |
| Stavbařů | 137,50 |
| Stadická | 263,00 |
| Školní | 373,00 |
| třída T.G.Masaryka-vjezd k zimnímu stadionu | 170,00 |
| V Uličkách | 82,50 |
| Vrchlického | 172,50 |
| U hřiště | 366,5 |
| U Parku-chodník | 99,50 |
| Xxx | 5 275,58 |

V rámci ZÚ není ošetřováno 5 km parkovišť.

d.) MK v rámci ZÚ neudržované.

| Název místní komunikace | Délka MK |
|---------------------------------|-----------------|
| 9.května | 136,00 |
| 9.května/V Borku | 493,00 |
| Alej 17.listopadu | 60,00 |
| Barákova | 23,00 |
| Budovatelů | 22,00 |
| Čechova | 62,50 |
| Dělnická | 45,50 |
| Dr. Slavíka | 315,50 |
| Farského | 49,00 |
| Hakenova | 88,00 |
| Havlíčkova | 17,00 |
| Hochmanova | 65,50 |
| Hracholuská | 781,00 |
| Chelčického | 129,00 |
| Chvalínská | 182,50 |
| Karlovo náměstí | 1 071,00 |
| ke Slavínu - pod viadukt | 70,00 |
| Komenského | 25,00 |
| Krabčická | 287,50 |
| Libušina | 24,00 |
| Mlýnská | 20,00 |
| Mostecká | 40,00 |
| Na Čihadlech | 32,00 |
| Na Kolečku | 162,00 |
| Na Rybníčku | 196,50 |
| Na Výsluní | 83,00 |
| Na Záměstí | 114,00 |
| Nábřeží | 2 748,50 |
| Nad Skalami | 45,00 |
| Náplavní | 25,00 |
| Očkova | 52,00 |
| Palackého (Na Kanále) | 115,00 |
| Podluská | 31,00 |
| Pracnerova | 39,50 |
| Rvačov | 46,00 |
| Řipská | 14,00 |
| Špindlerova třída | 92,00 |
| Štěpárna | 56,00 |
| Švermova | 190,50 |
| Třebízského | 50,50 |
| T.G.M.-vjezd k zimnímu stadionu | 43,00 |
| Tylova | 83,00 |
| U Hřiště | 30,00 |
| U Parku | 146,50 |
| V Uličkách | 49,00 |
| Vrchlického | 362,50 |
| Židovická | 14,00 |
| Žižkova | 14,00 |
| Xxx | 8 841,50 |

V rámci ZÚ není ošetřováno 8,84 km místních komunikací.

Konkretizování krátkých úseků dle mapové přílohy nebo v systému - Kompas ZÚ

IX. Chodníky a komunikace pro pěší

1) chodníky ošetřované mobilní mechanizovanou technikou

ZÚ Chodníky a vozovky - lokalita "A"

ZÚ prováděna strojově M26

STŘED MĚSTA

| Název místní komunikace | Délka /m/ |
|--|-----------|
| Alej 17.listopadu-chodník pravý | 887,50 |
| Alšova | 206,00 |
| Arnoštova | 179,00 |
| Bezručova | 315,00 |
| Boženy Němcové | 212,50 |
| Čechova | 430,50 |
| Farského | 84,00 |
| Havlíčková | 109,00 |
| Hornická | 349,00 |
| Hřbitovní - vozovka | 422,00 |
| Hřbitovní - chodník pravý | 309,00 |
| Jiráskova | 656,50 |
| Josefa Hory | 286,50 |
| Jungmanova-II/240-chodník levý | 170,50 |
| Karlovo náměstí | 731,00 |
| Komenského | 525,50 |
| Máchova | 252,50 |
| Mánesova | 237,50 |
| Michálkova-chodník | 0,00 |
| Mostecká | 63,00 |
| Nad Skalami | 264,50 |
| náměstí Jana z Dražic | 299,00 |
| Náplavní | 239,00 |
| Očkova | 46,00 |
| Poděbradova | 287,00 |
| Riegrova | 345,50 |
| Rvačov | 363,00 |
| Řípská | 38,00 |
| Smetanovo náměstí | 177,00 |
| Sokolská | 347,00 |
| Terezínská-III/24048-chodník pravý, plus nový z roku 2022 =? | 69,00 |
| třída T.G.Masaryka-chodník k čp1491 | 1 357,50 |
| Vrchlického sídliště (ROSS) | 495,50 |
| Vrchlického | 729,50 |
| 32 | 11 484,00 |

V rámci ZÚ je v lokalitě A ošetřováno 32 chodníků a vozovek v délce 11,5 km.

ZÚ Chodníky a vozovky - lokalita "B"

| ZÚ prováděna strojově M26 | | ZÁPAD MĚSTA a Podlusky |
|---|----|---------------------------|
| Název místní komunikace | | Délka /m/ |
| 9.května-chodník Podlusky v pravo a z Podlusk k Rci | | 485 |
| Alej 17.listopadu | | 1 276 |
| Baráková | | 449 |
| Bořivojova | | 920 |
| Budovatelů | | 460 |
| Dělnická | | 239 |
| Družstevní | | 136 |
| Horymírova | | 641 |
| Krokova | | 618 |
| Libušina | | 968 |
| Na Rybníčku | | 107 |
| Na Kolečku + II | | 615 |
| Neklanova | | 1 294 |
| Okružní | | 334 |
| Podluská | | 366 |
| Sámova | | 54,5 |
| spojka Školní Neklanova betonka u garáží | | 127 |
| Stadická | | 436 |
| Stavbařů | | 310 |
| Školní | | 531 |
| Špindlerova třída-II/240-chodník levý | | 538 |
| Žižkova-II/240-chodník levý | | 281 |
| | 23 | 11 189 |

V rámci ZÚ je v lokalitě B ošetřováno 23 chodníků a vozovek v délce 11,2 km.

ZÚ Chodníky a vozovky - lokalita "C"

| ZÚ prováděna strojově M26 | | VÝCHOD MĚSTA a Podlusky |
|---------------------------------------|--|----------------------------|
| Název místní komunikace | | Délka /m/ |
| 9.května-chodník v Podluskách v pravo | | 208,00 |
| Dr. Slavíka | | 242,00 |
| Erbenova | | 69,00 |
| Hakenova | | 37,50 |
| Hálkova | | 331,50 |
| Hochmanova | | 366,00 |
| Chelčického | | 292,50 |
| Jeronýmova | | 189,50 |
| Jungmanova | | 240,00 |
| K Řípu | | 709,00 |
| K Zastávce | | 89,00 |
| Kolárova | | 306,00 |
| kpt.Jaroše | | 374,00 |
| Kratochvílova | | 639,50 |

| | |
|--|-----------|
| Lidická | 617,50 |
| Michálkova | 602,50 |
| Na Čihadlech | 55,00 |
| Na Honzačce | 21,00 |
| Na Hradčanech | 110,50 |
| Na Rejdišti-chodník | 44,00 |
| Na Urbance | 823,50 |
| Na Vyhlídce | 550,00 |
| náměstí 28.října-chodník | 128,00 |
| Pod Hostěrazem | 49,50 |
| Pracnerova | 103,00 |
| Riegrova | 315,00 |
| Řipská | 53,00 |
| Sladkovského náměstí-chodník | 525,50 |
| Špindlerova třída-II/240-chodník pravý | 511,00 |
| Štěpárna | 240,50 |
| Švagrovského | 119,50 |
| Švermova | 498,00 |
| Tylova | 397,00 |
| U Parku | 128,00 |
| V Uličkách | 779,50 |
| V Úvoze | 298,50 |
| Židovická | 189,00 |
| Žižkova | 403,00 |
| <hr/> | |
| 38 | 11 509,50 |

V rámci ZÚ je v lokalitě C ošetřováno 38 chodníků a vozovek v délce 11,5 km.

U chodníků na kterých je povoleno podélné stání aut, je ZÚ prováděna dle aktuálních možností.

ZÚ chodníků speciální úzkorozchodnou technikou.

Seznam MK ošetřovaných v rámci ZÚ strojem HAKO v režimu „D“.

| Název komunikace | Délka /m/ |
|-----------------------------------|-----------|
| Alej 17.listopadu (OD Říp) | 72,00 |
| Alej 17.listopadu (v sídl.sever) | 304,00 |
| Čechova | 248,00 |
| Hakenova | 139,00 |
| Husovo nám. (strana u pošty) | 92,00 |
| K Rozhledně | 44,50 |
| Karla Jeřábka | 310,50 |
| Komenského | 239,00 |
| Kratochvílova | 140,00 |
| Na Čihadlech | 718,50 |
| Na Vyhlídce | 85,50 |
| Na Urbance | 189,50 |
| Neklanova | 489,50 |
| Michálkova | 140,00 |
| Přemyslova | 485,50 |
| Řipská (2 části) | 189,50 |

| | |
|---|--------|
| Sáмова | 54,50 |
| Sídl-sever (3 chodníčky po 30m) | 90,00 |
| Sídl-sever (2x ch. za Arénou + Vrchlického) | 165,00 |
| Stadická | 119,50 |
| Studentská | 45,00 |
| Švagrovského | 125,00 |
| Švermova | 140,00 |
| třída T.G.Masaryka | 179,00 |
| Za Rozhlednou | 217,5 |
| Židovická | 125,00 |
| 26 | 5179,5 |

V rámci ZÚ je v režimu D strojem HAKO délka ošetřovaných chodníků 5,2km.

2) chodníky ošetřované bez použití mobilní techniky

I.) Seznam MK ošetřovaných v rámci ZÚ motorovým koštětem v režimu „D/R“.

| Název komunikace | Délka /m/ |
|-------------------|-----------|
| 1.máje | 151,00 |
| 9.května | 262,50 |
| Dobrovského (s) | 341,50 |
| Dr. Slavíka | 340,00 |
| Erbenova (s) | 25,00 |
| Hakenova | 26,00 |
| Havlíčkova (s) | 584,00 |
| Hochmanova (s) | 231,00 |
| Horymírova | 180,00 |
| Houskova (s) | 833,50 |
| Husovo náměstí | 172,50 |
| Chelčického (s) | 114,50 |
| Chvalínská | 692,50 |
| Jeronýmova (s) | 393,50 |
| Jungmanova | 61,00 |
| Kpt.Jaroše | 127,00 |
| Krabčická (s) | 670,50 |
| Kratochvílova | 182,50 |
| Na Hradčanech (s) | 817,50 |
| Na Kolečku | 264,50 |
| Na Výsluní | 297,00 |
| Na Urbance | 85,00 |
| Nerudova-II/240 | 170,00 |
| Očkova | 89,00 |
| Palackého | 263,00 |
| Pastouška | 126,00 |
| Poděbradova (s) | 236,00 |
| Prokopova (s) | 516,00 |
| Riegrova | 78,00 |
| Rvačov | 541,50 |
| Řipská | 252,00 |
| Štěpárna (s) | 72,00 |
| Třebízského(s) | 865,00 |
| Tylova(s) | 281,00 |
| U Hřiště(s) | 91,50 |

| | | |
|----------------|----|-----------|
| U Zvonice | | 103,00 |
| V Uličkách | | 347,50 |
| V Úvoze | | 135,00 |
| Varhanova | | 70,00 |
| Vrchlického(s) | | 280,50 |
| Zahradní | | 200,00 |
| | 42 | 11 587,50 |

V rámci ZÚ je v ručním režimu „D/R“ motorovým koštětem ošetřováno 42 úseků chodníků a vozovek v délce 11,6 km.

II.) Seznam MK ošetřovaných v rámci ZÚ RUČNĚ v režimu „R“

| Název komunikace | Délka /m/ | SCHODY |
|--|-----------|--------|
| 1.máje | 129,0 | |
| 9.května-chodník levý | 291,5 | |
| Alej 17.listopadu-nemocnice | 14,0 | |
| Arnoštova | 35,0 | |
| Barákova | 28,0 | |
| Budovatelů-chodník | 32,5 | |
| Čechova/Vrchlického-chodníček | 13,0 | |
| Farského/Třebízského-chodník | 81,5 | 40 |
| Havlíčková | 101,5 | |
| Hornická-III/24618-chodník pravý | 114,0 | |
| Houskova | 28,5 | |
| Husovo náměstí | 35,0 | |
| Chobot | 85,5 | 92 |
| Chvalínská | 147,5 | |
| Jateční | 16,0 | |
| K Cukrovaru | 146,00 | 35 |
| K Zastávce | 47,0 | 24 |
| Karlovo nám. | 699,5 | |
| Krabčická | 12,0 | |
| Kratochvílova-chodník levý+BUS Čihadla | 92,5 | |
| Malé stupně | 121,0 | 84 |
| Máchova-Rvačov | 27,0 | 21 |
| Michálkova | 91,0 | 39 |
| Mlýnská-chodník | 3,5 | 11 |
| Na Honzačce | 54,5 | 39 |
| Na Hradčanech 2 části | 75,0 | |
| Na Rybníčku | 88,0 | |
| Na Urbance | 152,5 | 73 |
| náměstí Jana z Dražic | 25,0 | |
| Neklanova | 108,0 | |
| Nerudova-chodník pravý | 17,0 | |
| Okružní-chodník k čp2711-2715 | 36,5 | |
| Orlová | 65,5 | |
| Palackého | 247,0 | 27 |
| Poděbradova | 34,0 | 50 |
| Prokopova | 138,0 | |
| Riegrova | 7,5 | |
| Rvačov | 74,5 | |

| | | |
|---|----------|-----|
| Řipská | 182,0 | 14 |
| sídl.JIH chodníčky | 367,5 | |
| sídl. Sever Alej 17.listopadu/Hornická | 132,5 | |
| Sladkovského náměstí | 49,0 | |
| Sokolská-chodník | 12,0 | |
| Stavbařů-chodník ? | 7,0 | |
| Špindlerova třída-II/240-chodník levý | 49,5 | |
| Štěpárna | 44,0 | |
| Švermova | 265,5 | |
| Třebízského/T.G.Masaryka-chodník | 19,0 | 28 |
| třída T.G.M. – 6x chodník k čp1491-1619 | 243,5 | |
| Tylova 2 části | 138,0 | |
| U Parku | 103,5 | |
| U Zvonice | 74,0 | |
| V Uličkách | 38,0 | |
| V Úvoze | 167,0 | |
| Varhanova | 30,0 | 7 |
| Velké stupně | 65,5 | 83 |
| Vrchlického | 62,0 | |
| Za Rozhlednou | 58,0 | |
| Židovická-chodník levý | 90,5 | |
| | <hr/> | |
| | 59 | 667 |
| | 5 526,00 | |

V rámci ZÚ je v ručně ošetřováno 59 úseků chodníků v délce 5,5 km a 667 schodů

3) chodníky neudržované

Chodníky v ZÚ - neudržované

1.) Parkové chodníčky

| Název komunikace | Délka v MK | schody |
|---|---------------|-----------|
| parkové chodníky - Na Honzačce | 144,00 | 34 |
| parkové chodníky - Štěpárna | 155,00 | 10 |
| parkový chodník - Nad Rájem | 155,00 | |
| parkový chodník - Žižkova | 54,00 | 42 |
| parkový chodník-Palackého/Na Hradčanech | 19,00 | |
| | 527,00 | 86 |

V rámci ZÚ není ošetřováno 0,5 km parkových chodníčků s 86 schody.

2.) Parkoviště a vstupy do domů

| Název komunikace | Délka v MK | schody |
|-----------------------------------|-----------------|-----------|
| malé chodníčky k domovním vchodům | 2 500,50 | 56 |
| | 2 500,50 | 56 |

V rámci ZÚ není ošetřováno 2,5 km přístupových chodníků ke vchodům s 56 schody.

3.) Chodníky v rámci ZÚ neudržované.

| Název místní komunikace | Délka MK | schody |
|---|-----------|--------------------|
| 9.května-III/24618-chodník levý u čp. 2038 | 17,50 | |
| Alejí 17.listopadu/nemocnice, + pravý chodník | 248,00 | |
| Bezručova-Máchova chodník | 51,00 | |
| Boženy Němcové | 32,50 | |
| Budovatelů vstupy do domů | 234,50 | |
| Čechova + sídl. Čechova | 299,00 | |
| Erbenova | 99,00 | |
| Farského | 43,50 | |
| Hakenova | 7,00 | |
| Hálkova | 145,50 | |
| Hochmanova | 30,00 | |
| Hornická/Vrchlického-chodník | 44,50 | |
| Houskova-chodník | 39,00 | |
| Chvalínská/Potoční-chodník | 357,50 | |
| K Řípu | 24,50 | |
| Karla Jeřábka | 27,00 | |
| Kolárova | 22,00 | |
| Kratochvílova-II/246-chodník pravý | 40,00 | |
| Libušina | 23,50 | |
| Malé stupně kolem hlásky | 46,00 | |
| Mlýnská-chodník | 7,00 | 5 |
| Mostecká | 18,00 | |
| Na Rybníčku | 54,00 | |
| Na Urbance | 259,00 | |
| Na Vyhliďce | 88,50 | |
| Na Výsluní | 174,00 | |
| Na Záměstí | 76,50 | |
| náměstí Jana z Dražic/Náplavní-chodník | 132,00 | |
| Očkova | 85,00 | |
| Poděbradova | 235,50 | |
| Podluská | 49,00 | |
| Potoční | 13,50 | |
| Pracnerova | 19,00 | |
| průchod pod MěÚ | 17,00 | 17 |
| Přímá | 16,00 | |
| chodník do Dobříně | 251,00 | |
| Sladkovského náměstí | 24,00 | |
| Školní-chodník pravý | 13,00 | |
| Švermova (včetně parkoviště) | 190,50 | |
| Třebízského | 13,00 | |
| U Parku | 172,50 | |
| V Uličkách | 46,50 | |
| Vrchlického-chodník | 24,0 | |
| Židovická | 15,50 | |
| | 44 | 3 900,50 22 |

V rámci ZÚ není ošetřováno 3,9 km chodníků s 22 schody.

Konkretizování krátkých úseků dle mapové přílohy nebo v systému - Kompas ZÚ
Chybí příchod k relax.zóně z ulice Okružní, který ještě není zanesen v Kompassu.

X. SEZNAMY

1.) Seznam zastávek MHD:

- | | |
|---|-------------|
| 1. ČSAD (Terezínská ul. Jen výjezd z města) | |
| 2. U hřbitova (Hornická ul.) | |
| 3. Hornická (Penny) | |
| 4. Sídliště (proti restauraci „K“) | BUS čekárna |
| 5. Nemocnice (obě strany) | BUS čekárna |
| 6. Tyršův stadion (obě strany) | |
| 7. Purkyňovo náměstí (Jungmanova ul. obě strany) | |
| 8. Riegrova (obě strany) | |
| 9. Karlovo náměstí - Autobusové nádraží | BUS čekárna |
| 10. Železniční stanice (Poděbradova pod zámkem) | |
| 11. Palackého (nad pneuservisem Bouška) | |
| 12. Bezděkov škola (Prokopova u hřiště obě strany) | |
| 13. Hochmanova (obě strany) | |
| 14. Chelčického (zubní ordinace Rathouský obě strany) | BUS čekárna |
| 15. Dobrovského (proti školce) | |
| 16. Tylova (u bytovky obě strany) | |
| 17. Náměstí 28. října (Tylova ul. obě strany) | BUS čekárna |
| 18. Zámecký park (Michálkova ul.) | |
| 19. Čihadla (Kratochvílova ul. obě strany) | BUS čekárna |
| 20. Špindlerova třída (u VOŠ SOŠ obě strany) | |
| 21. Žižkova (u prodejny Stihl) | |
| 22. Podluská | |
| 23. Libušina (ulice stadická u mat.školy obě strany) | BUS čekárna |
| 24. Školní (ulice Neklanova obě strany) | |
| 25. Okružní (ulice Neklanova u kotelny obě strany) | |
| 26. Obchodní zóna (ulice Neklanova u Tesca obě strany) | |
| 27. Na Kolečku (ulice 9.Května Kaufland) | |
| 28. Podlusky (9.května u Zahradní v ZÚ jen směr do města) | BUS čekárna |
| 29. Podlusky (9.května u Malispedu obě strany) | BUS čekárna |
| 30. Podlusky (ul. Chvalínská obě strany) | BUS čekárna |

2) Seznam pohotovostních složišť posypového materiálu k okamžité potřebě obyvatel.

| č. | UMÍSTĚNÍ | VELIKOST |
|----|---|----------|
| 1 | Alej 17. listopadu - u kostela | malá |
| 2 | Barákova - u Libuše | malá |
| 3 | Bezručova - schody do Chobotu | velká |
| 4 | Bořivojova - za Ferrari barem | malá |
| 5 | Boženy Němcové - dole u garáží | malá |
| 6 | Čihadla - u zubní laboratoře | malá |
| 7 | Dvůr MěÚ | malá |
| 8 | Dvůr u garáží Městské policie | malá |
| 9 | Erbenova - roh s Lidickou ul. | malá |
| 10 | Hakenova - roh Urbanky (separované odpady) | malá |
| 11 | Hornická - točna | malá |
| 12 | Houskova pod „Kanárkovem“ | malá |
| 13 | Husovo náměstí - před farou | velká |
| 14 | K Řípu - cesta na Čihadla | malá |
| 15 | K zastávce - nad schodama (pneu-servis) | velká |
| 16 | Karlovo nám. - pod papírnictvím 2x | velká |
| 17 | Karlovo nám. - před poštou 2x | velká |
| 18 | Krabčická - u školy | malá |
| 19 | Na kanále - pod Štěpárnou | velká |
| 20 | Na Rejdišti - ulička k zastávce ČD | malá |
| 21 | Na Výšině - křižovatka s ul. U Parku | malá |
| 22 | Nad Skalami (Vacek u sloupu VO) | malá |
| 23 | Neklanova/Okružní - u kotelny | malá |
| 24 | Park J.Hory - roh ulic Jiráskova a Komenského | velká |
| 25 | Poděbradova - pod schody z mostu | malá |
| 26 | Riegrova - u schodů na rozhlednu (gynekologická ordinace) | velká |
| 27 | Relaxační zóna | malá |
| 28 | Rvačov u vjezdu z Nerudovi | malá |
| 29 | Řipská - za viaduktem (nad Mevou) | velká |
| 30 | Štěpárna (nahore u Michálkovi) | malá |
| 31 | Švermova park - nad tratí | velká |
| 32 | Třebízského – pod schody od Farské ul. (Horáček) | malá |
| 33 | V Úvoze - roh s Houskovou ul. | velká |
| 34 | Židovická u odbočky do Potoční | velká |

3) Pohotovostní směny

do směn a pozic náhradníků jsou stanovováni kmenoví i sezónní pracovníci RMS na základě návrhu vedoucího Zs, rozhodnutím ředitele RMS:

| | | |
|------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| A) pro silnice: | - Pohotovostní směna 1. | 1 řidič |
| | - Pohotovostní směna 2. | 1 řidič |
| B) pro chodníky: | - Pohotovostní směna 1. | 4 řidiči |
| | - Pohotovostní směna 2. | 4 řidiči |
| C) ruční ošetření | - Čistící četa 1. | 2 řidiči 2 pracovníci |
| | - Čistící četa 2. | 2 řidiči 2 pracovníci |
| Náhradní řidiči pro A, B i C | | |

4) MEP zařazené do ZÚ.

| | |
|----------------|------------------------|
| Unimog U 400 | (kartáč, pluh, posyp) |
| M – 26 R (4x4) | (kartáč, pluh, posyp) |
| M – 26 A (4x4) | (kartáč, pluh, posyp) |
| M – 26 A (4x4) | (kartáč, pluh, posyp) |
| Hako 1250C | (kartáč, posyp) |
| M – 25 (2x4) | |
| M – 25 (2x4) | (ruční motorové koště) |
| Renault Master | (ruční motorové koště) |

5) Přílohy

Mapa Roudnice n.L. a Podlusk s barevně označenými MK dle pořadí důležitosti u silnic a okruhů nasazených MEP u chodníků.