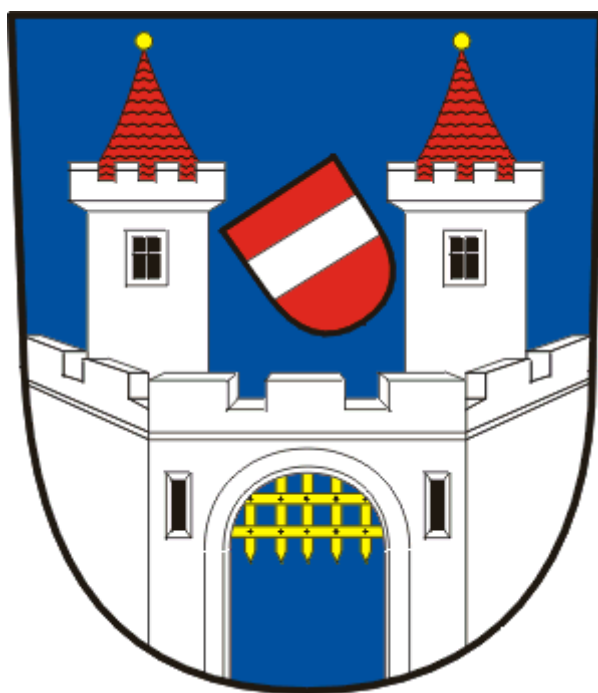


ROUDNICKÉ MĚSTSKÉ SLUŽBY



PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

místních komunikací
platný od sezóny 2024-2025

O B S A H

I. Úvod	strana 3
II. Význam základních pojmů	strana 3
III. Odpovědnost za škody	strana 4
IV. Organizace zimní údržby.....	strana 4
V. Povinnosti zúčastněných	strana 5
VI. Základní technologické postupy zimní údržby.....	strana 6
VII. Časové lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK	strana 7
VIII. Rozdělení MK podle důležitosti pro účely ZÚ	strana 8
IX. Rozdělení chodníků podle rajonů a způsobu provádění ZÚ	strana 13
X. Seznamy	strana 20

Vypracovalo: Vedení Roudnických městských služeb, p.o.

Dne: 22.10.2024

Městskou radou vzato na vědomí dne: 6.11.2024 č. usnesení:/2024.

Kompletní plán vyhlásil:

ředitel RMS Ing. Martin Chudoba

dne: 1.11.2023.



I. ÚVOD

Plán zimní údržby je dokument, kterým Roudnické městské služby ve funkci majetkového správce místních komunikací ve městě Roudnice nad Labem vymezují základní organizační vztahy, povinnosti a práva všech zainteresovaných v zimním období.

Plán zimní údržby je zpracován na základě:

- zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zák. č. 97/2009 a pozdějších předpisů
- vyhlášky č.104/1997 (prováděcí předpis zákona), ve znění pozdějších předpisů
- vyhlášky zastupitelstva obce,

a vychází ze společenských potřeb a ekonomických možností vlastníka místních komunikací.

Zimní údržbu na území Roudnice nad Labem provádějí Roudnické městské služby, příspěvková organizace (*dále jen RMS*) na základě zřizovací listiny ze dne 12. června 2013.

II. VÝZNAM ZÁKLADNÍCH POJMŮ

- 1) **Zimní údržba - (*dále jen ZÚ*):** Zimní údržbou se rozumí činnost, kterou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic (§ 41 odst.1 vyhlášky). Cílem zimní údržby je snížit možnosti vzniku škod, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, respektive schůdnosti místních komunikací.
- 2) **Zimní období:** Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu běžného roku do 31. března roku následujícího.
- 3) **Místní komunikace - (*dále jen MK*):** Místní komunikací se rozumí veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce (§ 6 odst.1 zákona) a je ve vlastnictví obce.
- 4) **Sjízdnost MK:** Je takový stav MK, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst.1 zákona).
- 5) **Schůdnost MK:** V zastavěném území obce jsou MK a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).
- 6) **Závada ve sjízdnosti MK:** Je taková změna sjízdnosti MK, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

- 7) **Závada ve schůdnosti MK:** Je taková změna ve schůdnosti MK, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobenému stavebnímu a dopravně technickému stavu MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).
- 8) **Vlastník MK:** Je obec, na jejímž území se MK nacházejí (§ 9 odst. 1 zákona).
- 9) **Správce MK:** Je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem vlastnických práv (§ 9 odst. 3 zákona).
- 10) **Neudržované úseky MK:** Jsou takové úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 6 zákona) a pro technickou nebo ekonomickou neefektivnost ZÚ.

III. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODY

Odpovědnost za škody způsobené uživatelům MK, jejichž příčinou jsou závady v jejich sjízdnosti nebo schůdnosti nese vlastník MK prostřednictvím pověřeného správce, pokud neprokáže, že nebylo v rámci jeho možností takovou závadu odstranit a u závad způsobených povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

Vlastník MK odpovídá podle obecně právních předpisů vlastníkům sousedních nemovitostí za škody, které vznikly v důsledku stavebního nebo dopravně technického stavu MK, neodpovídá však za škody vzniklé vlastníkům sousedních nemovitostí v důsledku provozu na těchto komunikacích.

IV. ORGANIZACE ZIMNÍ ÚDRŽBY

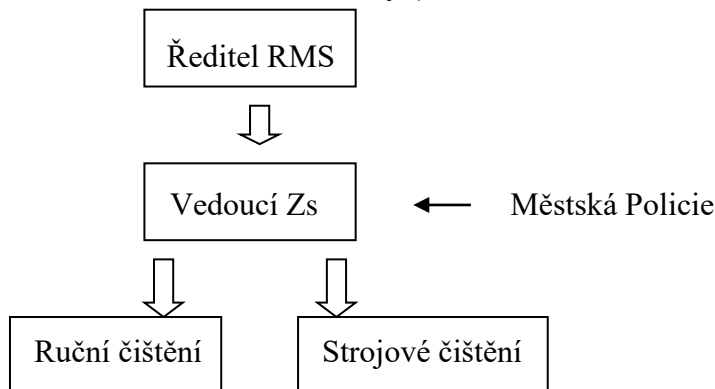
Zimní údržba je zabezpečována v období od 1.11. běžného roku do 31.3. následujícího roku. V případě nutnosti může být tato činnost prováděna i mimo uvedené období, a to v závislosti na klimatických podmínkách.

ZÚ komunikací města Roudnice nad Labem provádí:

- 1) SÚS Litoměřice – tel.: 416 715 413 (ZÚ průtahových komunikací)
- 2) RMS tel.: 416 837 835, vedoucí zimní služby- tel.: 606 739 129
zástupce vedoucího zimní služby- tel. 602 655 572
zástupce vedoucího zimní služby- tel. 602 108 580

Za zajištění a průběh ZÚ zodpovídá ředitel RMS, který pro tento úkol ustanovuje **ZIMNÍ SLUŽBU** dále jen Zs.

Schéma řízení zimní služby (Zs)



Veškeré požadavky na výkon Zs je nutno předkládat vedoucímu Zs nebo jeho zástupci. Požadavky předkládají i spolupracující instituce, především městská policie (MP). Povinností MP je nepřetržitý monitoring stavu počasí a v případě potřeby provedení nahlášení zjištěného stavu klimatických podmínek vedoucímu Zs nebo jeho zástupci. Ten tyto požadavky posoudí dle důležitosti a zařadí je do plánu nasazení čistících čet.

Požadavky a připomínky uživatelů komunikací (hasiči, zdravotní služba, Policie ČR, atd.) budou vedoucím Zs nebo jeho zástupcem evidovány, prověřovány a budou sloužit jako podklady pro operativní rozhodování.

Základním článkem provádění ZÚ v pracovní době jsou zaměstnanci RMS, v mimopracovní době jsou nasazovány pohotovostní směny, každá směna je tvořena čtyřmi řidiči strojového čištění a třemi řidiči s pěti pracovníky čištění ručního. Tyto směny se střídají v týdenních cyklech. Veškerá organizace řízení těchto čet je zajišťována vedoucím Zs a jeho zástupci.

Nerovnováha mezi zadaným úkolem a možnostmi RMS je řešena využíváním externích lidských zdrojů. Kontrolu jejich činnosti provádí vedoucí Zs nebo jeho zástupce. Komunikace, na kterých zmírňujeme závady způsobené povětrnostními situacemi strojově, budou řešeny jak stroji RMS, tak i stroji nasmlouvaných firem. Mohou být sepsány i individuální smlouvy s fyzickými osobami na přesně vymezené úseky komunikací.

V. POVINNOSTI ZÚČASTNĚNÝCH

1. Vlastníka MK:
 - zajistit potřebné finanční prostředky na provádění ZÚ
2. Správce MK:
 - zajistit včasnou přípravu mechanizace potřebné k ZÚ
 - zajistit proškolení a přezkoušení pracovníků zajišťujících ZÚ
 - zajistit posypový materiál
 - zajišťovat součinnost s institucemi spolupracujícími při ZÚ
 - v zimním období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti MK
 - řídit a kontrolovat průběh ZÚ a vést o této činnosti předepsanou evidenci
3. Uživatelů MK:
 - přizpůsobit pohyb stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
 - při chůzi po chodníku použít té části chodníku, která je ošetřena
 - při přecházení komunikací používat k přechodu označený přechod pro chodce, na kterém jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

4. Povinnosti a pravomoci pracovníků RMS:

- Ředitel RMS:
 - vypracovává a vyhlašuje plán zimní údržby
 - svým příkazem jmenuje (odvolává) vedoucího Zs a jeho zástupce a pracovníky pohotovostních směn
 - určuje a připravuje pracovní povinnosti vedoucího Zs a jeho zástupce
 - organizuje, kontroluje a řídí práci vedoucího Zs a jeho zástupce
 - zajišťuje veškeré náležitosti potřebné ke správnému výkonu práce vedoucího Zs a jeho zástupce
- Vedoucí Zs: K povinnostem vedoucího pracovníka dle ZP při Zs přibývají:
 - průběžně informuje ředitele RMS o provádění Zs v rámci ZÚ
 - určuje pracovníky do pohotovostních čistících čet a zpracovává jejich rozpis služeb
 - zajišťuje kompletní proškolení všech pracovníků Zs s důrazem na bezpečnost v zimním období
 - organizuje a řídí průběh Zs, upřesňuje ji dle okamžité potřeby na základě sledování povětrnostní situace a informací od spolupracujících institucí s cílem max. včasnosti a kvality zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK
 - vede nařízenou evidenci o průběhu Zs pro další potřeby ZÚ a Ek.úseku (časy výjezdů, spotřeby materiálů, PHM, výkonů, využití vozidel, hlášení od spolupracujících institucí a další)
 - vyjíždí k dopravním nehodám vozidel z důvodů nesjízdnosti místních komunikací
 - při úraze vede ihned šetření za spolupráce s firmou pověřenou k zajišťování BOZP
 - podle vzniklé povětrnostní situace povolává pracovníky pohotovostní čistící čty
 - činí všechny kroky k nápravě i finanční postihy při zjištění porušení tohoto plánu pracovníky RMS. O tomto neprodleně informuje ředitele RMS
 - průběžně kontroluje stav sjízdnosti a schůdnosti komunikací, činnost čistících čet, dodržování technologie, kvality a včasnosti čištění
- Zástupce vedoucího Zs: Přebírá veškeré povinnosti a pravomoci vedoucího Zs v době, kdy tento není schopen funkci vykonávat nebo v době kdy ho zastupuje v rámci pravidelného střídání služeb. Je nápomocen vedoucímu Zs při řešení problémů vyplývajících z činností v rámci ZÚ.
- Pracovníci čistících čet: K povinnostem pracovníka dle ZP při Zs přibývají:
 - na základě příkazu vedoucího nebo zástupce Zs provádějí stanovené práce k zajištění sjízdnosti a schůdnosti MK. Při provádění této činnosti kontrolují stav, sjízdnost a schůdnost MK a zjištěné informace předávají vedoucímu nebo zástupci Zs
 - dbají na včasnost a kvalitu prováděných prací a na dodržení technologie ZÚ
 - bez souhlasu nemohou svévolně opustit přidělené pracoviště
 - vedou evidenci provedených výkonů při Zs, kterou předkládají vedoucímu Zs
 - v případě nefunkčnosti automatického systému GPS, vedou prokazatelně evidenci čištění MK dle plánu včetně časových údajů zahájení a ukončení čištění na jednotlivých trasách a spotřeby posypových materiálů popřípadě dalších vedoucím nebo zástupcem Zs specifikovaných údajů (Mth...)
 - dbají se zvýšenou péčí o přidělené mechanismy i ruční nástroje
 - dbají se zvýšenou opatrností na bezpečnostní předpisy a opatření v zimním období

VI. ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY ZÚ

- 1) Odklizení sněhu mechanickými prostředky: Odklizení sněhu mechanickými prostředky je

z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií ZÚ. Pokud možnosti dovolí, je nutno odstraňovat sníh dříve než jej provoz ztuhne. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých MK se odstraňování sněhu provádí dle možností v obou jízdních pruzích, na ostatních MK v šíři jednoho jízdního pruhu a na chodnících v šířce 1m. Odklizení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za dodržování zvýšených bezpečnostních opatření. Mechanické odklizení sněhu se provádí mechanizovaně pluhem a kartáčovým zametačem, ručně hrablem, lopatou, koštětem či ručním motorovým nosičem pluhu a kartáčů.

2) Odklizení sněhu chemickými prostředky: Posyp solí, postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy sněhu vyšší než 3 cm je neúčinné, a z toho důvodu nepřipustné bez předchozího mechanického odklizení.

a) Posyp solí (NaCl) se provádí v dávce 10g/m^2 - 20g/m^2 podle intenzity sněžení. V mimořádných případech lze posyp opakovat dávkou 10g/m^2 , ale vždy až po provedeném mechanickém odstranění sněhu.

b) Postřik solankou se provádí zásadně na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky a to do tloušťky 1–2 cm nebo náledí do tl. 2 mm. Při teplotách kolem -5°C se dávkuje 20g/m^2 .

3) Zdrsňování náledí a ujetých sněhových vrstev: Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav MK (křižovatky, velká stoupání, ostré zatáčky, zastávky osobní linkové dopravy,...), Dávky by neměly překročit 300g/m^2 . Pro řadu negativních vlastností je použití směsí chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsňovacími materiály prováděno pouze ve zcela výjimečných kalamitních situacích.

4) Ruční úklid sněhu a posyp: Práce se provádí na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nedostupná nebo ekonomicky nevhodná, a to pouze v pracovní době a v mimo pracovní dobu za denního světla. V nočních hodinách a v době snížené viditelnosti jen ve zcela mimořádných a nezbytných případech. Prostředky pro práci jsou motorový kartáč či pluh; hrablo, lopata, motyčka, koště. Vrstva sněhu se odstraní pomocí hrabla, našlapaná vrstva se rozruší motyčkou, nakonec se provede odmetení. Proti kluzkému povrchu se použije inertní materiál (písek) nebo sůl.

VII. ČASOVÉ LHŮTY PRO ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDOSTI A SCHŮDNOSTI MK

Předmětem provádění ZÚ jsou MK v Roudnici nad Labem. Rozhodující pro zpracování plánu je stanovení dopravní důležitosti. Pojízdny MK byly podle § 46 vyhl. 104/1997 rozděleny v souladu se zákonem na tři důležitostní pořadí a to:

Pořadí dopravní důležitosti	Časový limit pro zajištění sjízdnosti
I. pořadí	Úklid do 4 hodin *
II. pořadí	Úklid do 12 hodin *
III. pořadí	Po ošetření MK I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin *
IV. pořadí	MK které se neošetřují
* Časový limit pro zahájení zásahu je 60 minut od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti.	

Pochůzné MK se začínají ošetřovat ve stejný okamžik jako u MK I až do jejich úplného ošetření. Z důvodu velkého rozsahu pochůzných MK není stanoven limit do kdy má úklid skončit.

VIII. ROZDĚLENÍ POJÍZDNÝCH MK DLE DŮLEŽITOSTI

1) Komunikace patřící do správy SÚS Litoměřice: **ŽLUTÉ komunikace.**

Žižkova (část), Špindlerova, Kratochvílova, Jungmannova, Nerudova, most, Karlovo náměstí (část), třída T. G. Masaryka, Hornická (část), 9.Května, Chvalínská (část), Riegrova a část Řípské do náměstí dle písemné dohody se SÚS Litoměřice

2) Komunikace ve správě RMS jsou rozděleny do tří skupin dle pořadí důležitosti:

POŘADÍ úklidu MK v ZÚ č. I.

Červení komunikace

Název místní komunikace	Délka MK	úklid obousměrně	CELKOVÁ délka úklidu	Typ
1.máje	216,0	NE	216	vozovka
Alej 17.listopadu	1385,0	ANO	2770	vozovka
Arnoštova	147,0	NE	147	vozovka
Budovatelů	303,0	NE	303	vozovka
Dobrovského	170,0	NE	170	vozovka
Erbenova	103,0	NE	103	vozovka
Hochmanova	256,0	NE	256	vozovka
Horymírova	417,0	NE	417	vozovka
Houskova	55,5	NE	55,5	vozovka
Husovo náměstí	564,5	NE	564,5	vozovka
Chelčického	363,0	ANO	726	vozovka
Jeronýmova	320,5	NE	320,5	vozovka
Karlovo náměstí	1161,5	NE	1161,5	vozovka
Krabčická	434,0	NE	434	vozovka
Libušina	467,0	NE	467	vozovka
Michálkova	354,0	ANO	708	vozovka
Na Hradčanech	476,5	NE	476,5	vozovka
Na Výsluní	460,0	NE	460	vozovka
Palackého	463,0	NE	463	vozovka
Poděbradova	476,0	NE	476	vozovka
Podluská	241,5	NE	241,5	vozovka
Prokopova	407,0	ANO	814	vozovka
Přemyslova	242,0	NE	242	vozovka
Riegrova	395,0	ANO	790	vozovka
Řípská	123,0	NE	123	vozovka
Štadická	316,5	NE	316,5	vozovka
Švermova	14,0	NE	14	vozovka
Tylova	440,0	NE	440	vozovka
28	10771,5		13675,5	

V rámci ZÚ je v I. pořadí ošetřováno 28 místních komunikací v délce 13,7 km.

POŘADÍ úklidu MK v ZÚ č. II.

ZELENÉ komunikace

Název místní komunikace	Délkav MK	úklid obousměrně	CELKOVÁ délka úklidu	Typ
Alšova	102,00	NE	102	vozovka
Bezručova	238,00	NE	238	vozovka
Bořivojova	298,00	NE	298	vozovka
Farského	87,00	NE	87	vozovka
Hakenova	155,50	NE	155,5	vozovka
Havlíčkova	450,00	NE	450	vozovka
Jiráskova	172,00	NE	172	vozovka
K Řípu	661,00	NE	661	vozovka
Karlovo náměstí	88,00	NE	88	vozovka
Komenského	375,00	NE	375	vozovka
Lidická	316,00	NE	316	vozovka
Mánesova	115,00	NE	115	vozovka
Na Čihadlech	67,00	NE	67	vozovka
Na Vyhlídce	340,00	NE	340	vozovka
Na Výšině	126,00	NE	126	vozovka
náměstí Jana z Dražic	203,00	NE	203	vozovka
Neklanova	920,00	NE	920	vozovka
Poděbradova	74,50	NE	74,5	vozovka
Řípská	504,50	NE	504,5	vozovka
Štěpárna	254,50	NE	254,5	vozovka
Švermova	641,00	NE	641	vozovka
Třebízského	546,00	NE	546	vozovka
U Parku	380,00	NE	380	vozovka
V Uličkách	471,50	NE	471,5	vozovka
V Úvoze	257,50	NE	257,5	vozovka
Vrchlického	306,50	NE	306,5	vozovka
Za Rozhlednou	81,00	NE	81	vozovka
Zahradní	114,00	NE	114	vozovka
Židovická	307,50	NE	307,5	vozovka
29	8 652,00		8652	

V rámci ZÚ je v II. Pořadí ošetřováno 29 místních komunikací v délce 8,7km.

POŘADÍ úklidu MK v ZÚ č. III.

MODRÉ komunikace

Název místní komunikace	Délka MK	úklid obousměrně	CELKOVÁ délka úklidu	Typ
Alej 17.listopadu/potravinyPlus	95,5	ANO	191	vozovka
Barákova	234,0	NE	234	vozovka
Bezejmenná	165,0	NE	165	vozovka
Boženy Němcové	344,0	NE	344	vozovka
Čechova	217,0	NE	217	vozovka
Dr. Slavíka	315,5	NE	315,5	vozovka
Erbenova	201,0	NE	201	vozovka
Farského-cesta ke garážím	99,0	ANO	198	vozovka
Hálkova	319,0	NE	319	vozovka
Hochmanova	143,0	ANO	286	vozovka
Hornická	326,0	NE	326	vozovka
Houskova	723,5	NE	723,5	vozovka

Hracholuská	233,0	ANO	466	vozovka
Chvalínská	425,0	NE	425	vozovka
Jateční	70,0	NE	70	vozovka
Jiráskova	227,0	NE	227	vozovka
Josefa Hory	150,0	NE	150	vozovka
K Cukrovaru	444,0	ANO	888	vozovka
K Řípu	157,0	ANO	294	vozovka
Karla Jeřábka	115,0	NE	115	vozovka
Karlovo náměstí	485,5	NE	485,5	vozovka
Kolárova	309,0	NE	309	vozovka
Kpt. Jaroše	226,0	NE	226	vozovka
Krátká	209,0	ANO	418	vozovka
Krokova	310,0	NE	310	vozovka
Máchova	133,0	NE	133	vozovka
Mlýnská	74,0	ANO	148	vozovka
Na Čihadlech	649,0	NE	649	vozovka
Na Rybníčku	160,0	NE	160	vozovka
Na Urbance	745,5	NE	745,5	vozovka
Na Vyhlídce	355,0	NE	355	vozovka
Na Výsluní	356,0	ANO	712	vozovka
Na Záměstí	245,0	NE	245	vozovka
nábřeží	258,0	NE	258	vozovka
náměstí 28.října	47,0	NE	47	vozovka
Neklanova /průjezd parkovištěm/	190,0	NE	190	vozovka
Očkova	180,0	NE	180	vozovka
Okružní	487,5	NE	487,5	vozovka
Okružní /průjezd parkovištěm/	120,0	NE	120	vozovka
Ostrovní	49,5	NE	49,5	vozovka
Pastouška	179,5	NE	179,5	vozovka
Pod Hostěrazem	206,5	ANO	413	vozovka
Podluská	144,0	NE	144	vozovka
Potoční	369,0	NE	369	vozovka
potraviny Plus-parkoviště	184,0	NE	184	vozovka
Pracnerova	223,0	ANO	446	vozovka
Přímá	185,0	NE	185	vozovka
Sáмова	88,0	NE	88	vozovka
Sladkovského náměstí	170,5	NE	170,5	vozovka
Slunečná	115,0	ANO	230	vozovka
Smetanovo náměstí	179,0	NE	179	vozovka
Sokolská	180,0	NE	180	vozovka
Stadická	184,0	ANO	368	vozovka
Stavbařů	170,0	NE	170	vozovka
Školní	332,0	NE	332	vozovka
Štěpárna	49,0	NE	49	vozovka
Švagrovského	124,0	NE	124	vozovka
U Hřiště	284,5	NE	284,5	vozovka
U Zvonice	109,0	ANO	218	vozovka
V Borku (k Pastoušce)	379,5	NE	379,5	vozovka
Vrchlického	182,0	NE	182	vozovka
Za Rozhlednou	242,0	ANO	484	vozovka
Židovická	120,0	NE	120	vozovka
Žižkova	278,0	NE	278	vozovka
62	15270,0		18140,0	

V rámci ZÚ je ve III. pořadí ošetřováno 62 místních komunikací v délce 18,1 km.

MK a parkoviště v ZÚ č. IV. – neudržované

Na chodnících, kde je povoleno částečné parkování vozidel na chodníku je ZÚ dělána pouze v případech, kdy parkující vozidla nebrání strojům ZÚ v této činnosti.

a.) Polní, účelové cesty a komunikace SÚS

Komunikace	Délka MK
1 komunikace 2. a 3. tř. ve správě SÚS	7 659,50
1 polní cesty na Kleneč	1 286,50
1 polní cesty Na Krásných horách – zahrádky	5 201,00
Xxx	14 147,0

V rámci ZÚ není ošetřováno 14,1 km vozovek ve správě SÚS a účelových cest.

b.) Komunikace vedoucí převážně mimo zastavěné oblasti

Název komunikace	Délka MK
2 Houskova /1230m do polí za obchvatem/	1 587,00
2 Na Vyhlídce /635m do polí/	807,00
2 Pod Hostěrazem /do polí/	733,00
2 Potoční /232m do polí/	292,50
2 V Borku /344m do polí/	372,00
Xxx	3 791,50

V rámci ZÚ není ošetřováno 3,5 km komunikací mimo zastavěné oblasti.

c.) Parkoviště

Název komunikace	Délka MK
Alej 17.listopadu-parkoviště	134,50
Bořivojova parkoviště I	498,50
Čechova	114,50
Farského	83,50
Hornická	31,50
Budovatelů	708,50
Krásbčická	611,00
Na Urbance	272,50
Neklanova /včetně nového/	873,58
Okružní /včetně nového/	174,00
Stavbařů	137,50
Stadická	263,00
Školní	373,00
třída T.G.Masaryka-vjezd k zimnímu stadionu	170,00
V Uličkách	82,50
Vrchlického	172,50
U hřiště	366,5
U Parku-chodník	99,50
Xxx	5 045,58

V rámci ZÚ není ošetřováno 5,05 km parkovišť.

d.) MK v rámci ZÚ neudržované.

Název místní komunikace	Délka MK
9.května	136,00
9.května/V Borku	493,00
Alej 17.listopadu	60,00
Barákova	23,00
Budovatelů	22,00
Čechova	62,50
Dělnická	45,50
Dr. Slavíka	315,50
Farského	49,00
Hakenova	88,00
Havlíčkova	17,00
Hochmanova	65,50
Hracholuská	781,00
Chelčického	129,00
Chvalínská	182,50
Karlovo náměstí	1 071,00
ke Slavínu - pod viadukt	70,00
Komenského	25,00
Krabčická	287,50
Libušina	24,00
Mlýnská	20,00
Mostecká	40,00
Na Čihadlech	32,00
Na Kolečku	162,00
Na Rybníčku	196,50
Na Výsluní	83,00
Na Záměstí	114,00
Nábřeží	2 748,50
Nad Skalami	45,00
Náplavní	25,00
Očkova	52,00
Palackého (Na Kanále)	115,00
Podluská	31,00
Pracnerova	39,50
Rvačov	46,00
Řipská	14,00
Špindlerova třída	92,00
Štěpárna	56,00
Švermova	190,50
Třebízského	50,50
T.G.M.-vjezd k zimnímu stadionu	43,00
Tylova	83,00
U Hřiště	30,00
U Parku	146,50
V Uličkách	49,00
Vrchlického	362,50
Židovická	14,00
Žižkova	14,00
Xxx	8 841,50

V rámci ZÚ není ošetřováno 8,84 km místních komunikací.

Konkretizování krátkých úseků dle mapové přílohy nebo v systému - Kompas ZÚ

IX. Chodníky a komunikace pro pěší

1) chodníky ošetřované mobilní mechanizovanou technikou

ZÚ Chodníky a vozovky - lokalita "A"

ZÚ prováděna strojově M26

STŘED MĚSTA

Název místní komunikace	Délka /m/
Alej 17.listopadu-chodník pravý	887,50
Alšova	206,00
Arnoštova	179,00
Bezručova	315,00
Boženy Němcové	212,50
Čechova	430,50
Farského	84,00
Havlíčková	5,00
Hornická	349,00
Hřbitovní – vozovka	422,00
Hřbitovní - chodník pravý	309,00
Jiráskova	656,50
Josefa Hory	286,50
Jungmanova-II/240-chodník levý	170,50
Karlovo náměstí	731,00
Komenského	525,50
Máchova	252,50
Mánesova	237,50
U Kapličky	220,00
Mostecká	63,00
Nad Skalami	264,50
náměstí Jana z Dražic	299,00
Náplavní	239,00
Očkova	46,00
Poděbradova	287,00
Riegrova	345,50
Rvačov	363,00
Řípská	38,00
Smetanovo náměstí	177,00
Sokolská	347,00
Terezínská	267,00
třída T.G.Masaryka-chodník k čp1491	1 357,50
Vrchlického sídliště (ROSS)	495,50
Vrchlického	729,50
Zahradnická	120,00
32	12 000,00

V rámci ZÚ je v lokalitě A ošetřováno 32 chodníků a vozovek v délce 12 km.

ZÚ Chodníky a vozovky - lokalita "B"

ZÚ prováděna strojově M26		ZÁPAD MĚSTA
		a Podlusky
Název místní komunikace		Délka /m/
9.května-chodník Podlusky v pravo a z Podlusk k Rci		485
Alej 17.listopadu		1 276
Baráková		449
Bořivojova		920
Budovatelů		460
Dělnická		239
Družstevní		136
Horymírova		641
Krokova		618
Libušina		968
Na Rybníčku		107
Na Kolečku + II (vozovka)		659
Neklanova		1 294
Okružní		334
Podluská		366
Sámova		54,5
spojka Školní Neklanova betonka u garáží		127
Stadická		436
Stavbařů		310
Školní		531
Špindlerova třída-II/240-chodník levý		538
Žižkova-II/240-chodník levý		281
	23	11 233

V rámci ZÚ je v lokalitě B ošetřováno 23 chodníků a vozovek v délce 11,2 km.

ZÚ Chodníky a vozovky - lokalita "C"

ZÚ prováděna strojově M26		VÝCHOD MĚSTA
		a Podlusky
Název místní komunikace		Délka /m/
9.května-chodník v Podluskách v pravo		208,00
Dr. Slavíka		242,00
Erbenova		69,00
Hakenova		37,50
Hálkova		331,50
Hochmanova		366,00
Chelčického		292,50
Jeronýmova		189,50
Jungmanova		240,00
K Řípu		709,00
K Zastávce		89,00
Kolárova		306,00
kpt.Jaroše		374,00
Kratochvílova		639,50
Lidická		617,50

Michálkova	602,50
Na Čihadlech	55,00
Na Honzačce	21,00
Na Hradčanech	110,50
Na Rejdišti-chodník	44,00
Na Urbance	823,50
Na Vyhlídce	550,00
náměstí 28.října-chodník	128,00
Pod Hostěrazem	49,50
Pracnerova	103,00
Riegrova	315,00
Řipská	53,00
Sladkovského náměstí-chodník	525,50
Špindlerova třída-II/240-chodník pravý	511,00
Štěpárna	240,50
Švagrovského	119,50
Švermova	498,00
Tylova	397,00
U Parku	128,00
V Uličkách	779,50
V Úvoze	298,50
Židovická	189,00
Žižkova	403,00
<hr/>	
38	11 509,50

V rámci ZÚ je v lokalitě C ošetřováno 38 chodníků a vozovek v délce 11,5 km.

U chodníků na kterých je povoleno podélné stání aut, je ZÚ prováděna dle aktuálních možností.

ZÚ chodníků speciální úzkorozchodnou technikou.

Seznam MK ošetřovaných v rámci ZÚ strojem HAKO v režimu „D“.

Název komunikace	Délka /m/
Alej 17.listopadu (OD Říp)	75,00
Arnoštova	35,00
Čechova	248,00
Dr. Slavíka nad viaduktem	107,00
Hakenova	139,00
chodníky kpt.Jaroše	127,00
K Rozhledně	44,50
Karla Jeřábka	310,50
Komenského	239,00
Kratochvílova od Jungman. Ke Švagrovskému	140,00
Na Čihadlech	694,00
Karlovo nám. U sv.Vojtěcha	357,00
Na Urbance	40,50
Neklanova	490,00
Očkova-chodník	89,00
Michálkova	147,00
Přemyslova	485,50

Riegerova (před II ZŠ)	78,00
Řípská (do náměstí)	75,50
Sámova	53,50
Sídl-sever (3 chodníčky po 30m mezi věžáky)	90,00
Sídl-sever (2x ch. za Arénou 133 + Vrchlického 300)	434,50
Stadická	120,00
Studentská	45,00
Švagrovského	125,00
Švermova	140,00
třída T.G.Masaryka	120,00
U Zvonice	103,00
Vrchlického	261,50
26	5322,50

V rámci ZÚ je v režimu D strojem HAKO délka ošetřovaných chodníků 5,3km.

2) Chodníky ošetřované bez použití mobilní techniky

I.) Komunikace udržované zaměstnanci úseku VZ

<u>Název místní komunikace</u>	délka /m/	sch
Vrchlického-chodník pravý	242	
třída T.G.Masaryka-III/24618-chodník pravý + schody	78	28
Třebízského-pěšina vlevo dolů	106	
Třebízského levá dolů	344,5	
Třebízského vpravo dolů	348,5	
Havlíčková pravá do města	413	
Havlíčková levá do města	330,5	
náměstí Jana z Dražic před školou	25	
Poděbradova vlevo za ČD	39,5	
Poděbradova od pivovaru	154,5	
Na kanále Poděbradova ke Štěpárně	74	
Na kanále Palackého vpravo z města	121	
schodiště dole pod Štěpárnou	9	15
Štěpárna pravý nahoru	72	
Štěpárna levý nahoru	44	
Štěpárna-parčík	119	
Na Hradčanech levý z města	435,5	
Na Hradčanech pravý z města	430	
Erbenova vpravo nahoru od Hradčan	25	
Palackého vlevo z města	54	
Palackého vpravo z města k Bouškovi	88	
V Úvoze od Hradčan k Houskově obě strany	247	
Dobrovského levý dolů	172	
Dobrovského pravý dolů	169,5	
Prokopova levá z města	305,00	
Prokopova pravá z města	349,00	
Jeronýmova pravý z města	90	
Jeronýmova levý z Města	303,5	
U Hřiště	91,5	
Chelčického u zubní ambulance	12	
Chelčického vpravo z města	102,5	

Hochmanova levý nahoru od Jeronýmovy	116
Hochmanova pravý nahoru od Jeronýmovy	115
Krásčická vlevo z města	329,5
Krásčická vpravo z města	375
Houskova (stezka podél školy)	152
Houskova	532
Houskova (Kanárkov)	106
Houskova od Dobrovského k Úvozu	72
Tylova pravá nahoru od Úvozu do města	281
Tylova levá nahoru od Úvozu	104
	41
	7577,0

V rámci ZÚ je v ručním režimu „Z“ motorovým koštětem ošetřováno 41 úseků chodníků v délce 7,56 km.

II.) Seznam MK ošetřovaných v rámci ZÚ motorovým koštětem v režimu „D/R“.

Název místní komunikace	délka /m/
1.máje	151
9.května	277
Dr. Slavíka	232,5
Na Vyhlídce	86
Horymírova	180
Husovo náměstí	264,5
Chvalínská	692,5
Jungmanova	61
Židovická	128
Kratochvílova	182,5
Na Kolečku	264,5
Na Výsluní	297
Nerudova-obě strany	122
Pastouška	126
Rvačov	543
Řípská k Čihadlům	416
Švermova pravá str. nad kolejema	175
Za Rozhlednou	217,5
V Uličkách	347,5
V Úvoze od Lidické k viaduktu	55
Varhanova	70
Zahradní	200
	5499,50

V rámci ZÚ je v ručním režimu R/D motorovým koštětem ošetřováno 25 úseků chodníků a vozovek v délce 5,5 km

III.) Seznam MK ošetřovaných v rámci ZÚ RUČNĚ v režimu „R“

<u>Název komunikace</u>	<u>Délka /m/</u>	<u>SCHODY</u>
1.máje	129,0	
9.května-chodník levý	291,5	
Alej 17.listopadu-nemocnice	127,0	
Arnoštova	35,0	

Barákova u slepé ulice	28,0	
Budovatelů-chodníček v zeleni	32,5	
Čechova/Vrchlického-chodníček přes park	13,0	
Farského/Třebízského-chodník pod Horáčkem	81,5	40
Havlíčková (chobot)	56,0	
Hornická-zadní trakt čp 1732-6	96,5	
Husovo náměstí od Varhanovi ul k Řípu	35,0	
Chobot	85,5	92
Chvalínská	147,5	
Jateční	16,0	
K Cukrovaru	146,00	35
K Zastávce (včetně schodiště)	47,0	24
Karlovo nám. chodníčky	704,0	
Kratochvílova-chodník levý+BUS Čihadla	92,5	
Malé stupně	121,0	84
Máchova-Rvačov	27,0	21
Michálkova	91,0	39
Mlýnská-chodník	3,5	11
Na Honzačce	54,5	39
Na Hradčanech (nám.28.Října)	27,0	
Na Rybníčku	88,0	
Na Urbance	197	73
Na Vyhlídce	81,5	
Nerudova-chodník pravý	17,0	
Okružní-chodník k čp2711-2715	36,5	
Orlová	65,5	
Palackého	247,0	27
Poděbradova schody z mostu	34,0	50
Riegrova	85,5	
Rvačov	73,0	
Řípská	182,0	14
sídl.JIH chodn. (Bořivojova,Neklanova,Stavbařů)	391,5	
sídl. Sever Alej 17.listopadu/Hornická	133,0	
Sladkovského náměstí	49,0	
Sokolská-chodník přes parčík	12,0	
Špindlerova - levý přechod u Barákovi	49,5	
Švermova	265,5	
třída T.G.M. – 6x chodník k čp1491-1619	243,5	
Tylova (nám. 28. října)	52,0	
U Parku	103,5	
U Zvonice	74,0	
V Úvoze	55,0	
Varhanova	30,0	7
Velké stupně	65,5	83
Vrchlického	48,5	
Za Rozhlednou	58,0	
Židovická-chodník levý	90,5	
	<hr/>	
	52	5315,5 667

V rámci ZÚ je v ručně ošetřováno 52 úseků chodníků v délce 5,3 km a 667 schodů

3) chodníky neudržované

V ZÚ - neudržováno

1.) Parkové chodníčky

Název komunikace	Délka v MK	schody
parkové chodníky - Na Honzačce	144,00	34
parkové chodníky - Štěpárna	26,00	10
parkový chodník - Nad Rájem	155,00	
parkový chodník - Žižkova	54,00	42
parkový chodník –Palackého x Na Hradčanech	19,00	
	398,00	86

V rámci ZÚ není ošetřováno 0,4 km parkových chodníčků s 86 schody.

2.) Parkoviště a vstupy do domů

Název komunikace	Délka v MK	schody
malé chodníčky k domovním vchodům	2 500,50	56
	2 500,50	56

V rámci ZÚ není ošetřováno 2,5 km přístupových chodníků ke vchodům s 56 schody

3.) Chodníky v rámci ZÚ neudržované.

Název místní komunikace	Délka MK	schody
9.května-chodník levý u čp. 2038	17,50	
Alej 17.listopadu/nemocnice, + pravý chodník	329,00	
Bezručova-Máchova chodníček přes park	51,00	
Boženy Němcové	32,50	
Budovatelů vstupy do domů	234,50	
Čechova + sídl. Čechova	299,00	
Erbenova	99,00	
Farského	43,50	
Hakenova	7,00	
Hálkova	145,50	
Hochmanova	30,00	
Hornická/Vrchlického vstupy do domů a chodníčky podél domů	209,50	
Houskova-chodník	39,00	
Chvalínská/Potoční-chodník	357,50	
K relaxační zóně	139,50	
K Řípu	24,50	
Karla Jeřábka	27,00	
Kolárova	22,00	
Kratochvílova-II/246-chodník pravý	40,00	
Libušina	23,50	
Malé stupně kolem hlásky	46,00	
Mlýnská-chodník	7,00	5
Mostecká	18,00	
Na Rybníčku	54,00	
Na Urbance	259,00	
Na Vyhliďce přes parčík u křižovatky s 9.Květ.	88,50	
Na Výsluní	174,00	

Na Záměstí	76,50	
náměstí Jana z Dražic/Náplavní-chodník	132,00	
Očkova parkové cestičky	85,00	
Poděbradova	134,00	
Podluská	49,00	
Potoční konec ulice	13,50	
Pracnerova proti restauraci	19,00	
průchod pod MěÚ	17,00	17
Přímá u separovaných odpadů	16,00	
chodník do Dobříně	251,00	
Sladkovského náměstí	24,00	
Školní vjezdy do III.ZŠ	13,00	
Třebízského	13,00	
U Parku	172,50	
V Uličkách	46,50	
Vrchlického vstupy do domů a chodníčky podél domů	326,50	
Židovická	15,50	
	<hr/>	
	43	4157,50 22

V rámci ZÚ není ošetřováno 4,2 km chodníků s 22 schody.

X. SEZNAMY

1.) Seznam zastávek MHD:

1. ČSAD (Terezínská ul. Jen výjezd z města)
2. U hřbitova (Hornická ul.)
3. Hornická (Penny)
4. Sídlíště (proti restauraci „K“)
5. Nemocnice (obě strany)
6. Tyršův stadion (obě strany)
7. Purkyňovo náměstí (Jungmanova ul. obě strany)
8. Riegrova (obě strany)
9. Karlovo náměstí - Autobusové nádraží
10. Železniční stanice (Poděbradova pod zámkem)
11. Palackého (nad pneuservisem Bouška)
12. Bezděkov škola (Prokopova u hřiště obě strany)
13. Hochmanova (obě strany)
14. Chelčického (zubní ordinace Rathouský obě strany)
15. Dobrovského (proti školce)
16. Tylova (u bytovky obě strany)
17. Náměstí 28. října (Tylova ul. obě strany)
18. Zámecký park (Michálkova ul.)
19. Čihadla (Kratochvílova ul. obě strany)
20. Špindlerova třída (u VOŠ SOŠ obě strany)
21. Žižkova (u prodejny Stihl)
22. Podluská
23. Libušina (ulice stadická u mat.školy obě strany)
24. Školní (ulice Neklanova obě strany)

25. Okružní (ulice Neklanova u kotelny obě strany)
 26. Obchodní zóna (ulice Neklanova u Tesca obě strany)
 27. Na Kolečku (ulice 9.Května Kaufland)
 28. Podlusky (9.května u Zahradní v ZÚ jen směr do města) BUS čekárna
 29. Podlusky (9.května u Malispedu obě strany) BUS čekárna
 30. Podlusky (ul. Chvalínská obě strany) BUS čekárna

2) Seznam pohotovostních složišť posypového materiálu k okamžité potřebě obyvatel.

č.	UMÍSTĚNÍ	VELIKOST
1	Alej 17. listopadu - u kostela	malá
2	Bezručova - schody do Chobotu	velká
3	Bořivojova - za Ferrari barem	malá
4	Boženy Němcové - dole u garáží	malá
5	Čihadla - u zubní laboratoře	malá
6	Dvůr MěÚ	malá
7	Dvůr u garáží Městské policie	malá
8	Erbenova - roh s Lidickou ul.	malá
9	Hakenova - roh Urbanky (separované odpady)	malá
10	Hornická - točna	malá
11	Houskova pod „Kanárkovem“	malá
12	Husovo náměstí - před farou	velká
13	K Řípu - cesta na Čihadla	malá
14	K zastávce - nad schodama (pneu-servis)	velká
15	Karlovo nám. - pod papírnictvím 2x	velká
16	Karlovo nám. - před poštou 2x	velká
17	Kpt. Jaroše – nad novým chodníkem	malá
18	Krabčická - u školy	malá
19	Na kanále - pod Štěpárnou	velká
20	Na Rejdišti - ulička k zastávce ČD	malá
21	Na Výšině - křižovatka s ul. U Parku	malá
22	Nad Skalami (Vacek u sloupu VO)	malá
23	Neklanova/Okružní - u kotelny	malá
24	Park J.Hory - roh ulic Jiráskova a Komenského	velká
25	Poděbradova - pod schody z mostu	malá
26	Riegrova - u schodů na rozhlednu (gynekologická ordinace)	velká
27	Relaxační zóna	malá
28	Rvačov u vjezdu z Nerudovi	malá
29	Řipská - za viaduktem (nad Mevou)	velká

30	Štěpárna (nahore u Michálkovi)	malá
31	Švermova park - nad tratí	velká
32	Kpt Jaroše - nad novým chodníkem	malá
33	V Úvoze - roh s Houskovou ul.	velká
34	Židovická u odbočky do Potoční	velká
35	Karlovo nám. Výjezd proti poště	velká

3) Pohotovostní směny

do směn a pozic náhradníků jsou stanovováni kmenoví i sezónní pracovníci RMS na základě návrhu vedoucího Zs, rozhodnutím ředitele RMS:

- A) pro silnice:
 - Pohotovostní směna 1. 1 řidič
 - Pohotovostní směna 2. 1 řidič
 - B) pro chodníky:
 - Pohotovostní směna 1. 4 řidiči
 - Pohotovostní směna 2. 4 řidiči
 - C) ruční ošetření
 - Čistící četa směna 1. 2 řidiči 2 pracovníci
 - Čistící četa směna 2. 2 řidiči 2 pracovníci
 - Čistící četa usek zeleň směna 1. strojník + pomocník
 - Čistící četa usek zeleň směna 2. strojník + pomocník
- Náhradní řidiči a pracovníci pro A, B, C i D

4) MEP zařazené do ZÚ.

- Unimog U 400 (kartáč, pluh, posyp)
- M – 26 R (4x4) (kartáč, pluh, posyp)
- M – 26 A (4x4) (kartáč, pluh, posyp)
- M – 26 A (4x4) (kartáč, pluh, posyp)
- Hako 1250C (kartáč, posyp)
- M – 25 (2x4)
- M – 25 (2x4) (ruční motorové koště)
- Renault Master (ruční motorové koště)
- Iveco Daily (ruční motorové koště)

5) Přílohy

Mapa Roudnice n.L. a Podlusk s barevně označenými MK dle pořadí důležitosti u silnic a okruhů nasazených MEP u chodníků.